



Cabrio-Verdeckhydraulik

Der Tauschzylinder-Service von RSC-Autotechnik

Wir von RSC-Autotechnik haben große LEIDENSCHAFT, und besonders Cabriolets und Roadster haben es uns angetan. Bei Fahrzeugen mit vollautomatischer Betätigung des Stoffverdecks ist Freiluft-Vergnügen per Knopfdruck möglich. Allerdings lassen Hitze und die Folgen jahrelanger Nutzung die Dichtungen in den verbauten Hydraulikzylindern rissig und durchlässig werden – ein Problem, von dem früher oder später alle Fahrzeuge betroffen sind. Mit unseren Reparatur-Services haben wir praktische Lösungen für die Instandsetzung Ihrer Verdeckhydraulik entwickelt, die Ressourcen und Geld sparen: Wir überarbeiten undichte Altzylinder!

Jeder Reparaturzylinder wird in unserer Werkstatt fachgerecht in seine Einzelteile zerlegt, mit neuen Dichtungen/Führungsringen versehen und wieder zusammengebaut. Vor dem Rückversand erfolgt eine ausgiebige Funktions- und Dichtigkeitsprüfung. Auf von uns revidierte Hydraulikzylinder gewähren wir drei Jahre RSC-Dichtigkeitsgarantie.

Exklusiv für Cabrios und Roadster von Mercedes-Benz: unser Tausch-Service

Sie finden keine Gelegenheit, persönlich mit Ihrem Fahrzeug zu uns nach Wietmarschen zu kommen? Ganz gleich, ob Sie daheim oder mit Hilfe der Werkstatt Ihres Vertrauens nur einen, mehrere oder alle in Ihrem Mercedes-Cabriolet oder -Roadster verbauten Hydraulikzylinder austauschen möchten: Wir haben mit unserem exklusiven Tausch-Service die praktische Lösung, und es ist ganz leicht:

1. Ihre Order: Sie bestellen die benötigten Tauschzylinder ganz bequem und leicht im ONLINE-SHOP von RSC-Autotechnik
2. Und ab die Post: Noch am Tag der Bestellung (bis 15 Uhr) gehen Ihre Tauschzylinder auf den Postweg
3. Volià - Ihre Teile: Nun können Sie ohne Zeitverzögerung in einem direkten Arbeitsgang die defekten Zylinder aus- und die Tauschzylinder einbauen
4. Es kann losgehen: Verdeck öffnen, losfahren, Spaß haben
5. Holen Sie Ihr Pfand zurück: Sobald Sie uns Ihre Altzylinder zugeschickt haben, überweisen wir Ihnen umgehend die hinterlegte Kautions

Unseren Tausch-Service bieten wir speziell für die folgenden Roadster und Cabriolets von Mercedes-Benz an:

- Mercedes SL R129
- Mercedes A124 (W124 Cabrio)
- Mercedes W208 (CLK I Cabrio)
- Mercedes R170 (SLK I)
- Mercedes R171 (SLK II)
- Mercedes SL R230

Bitte legen Sie beim Einkauf in unserem Online-Shop neben den benötigten Hydraulikzylindern jeweils zusätzlich auch die entsprechende Kautions in den Warenkorb!

Sobald Sie uns nach erfolgtem Einbau des Tauschzylinders Ihre undichten Altzylinder zugesandt haben, erstatten wir Ihnen umgehend Ihre geleistete Kautions per Überweisung auf Ihr Konto. Der eingesandte Hydraulikzylinder darf keine mechanischen Beschädigungen aufweisen (zerkratzte Kolbenstange, Beschädigungen bei unsachgemäßer Öffnung etc.). Beim Ein-/Ausbau beschädigte Tauschzylinder können wir leider nicht zurücknehmen, es entfällt jeglicher Anspruch auf Erstattung von Kaufpreis und Kautions.

Bitte senden Sie uns den Altzylinder binnen drei Wochen nach Erhalt des Tauschzylinders zu. Sollte die Rücksendung erst später als binnen drei Wochen erfolgen, ziehen wir für jede weitere angefangene Woche 15 Prozent des hinterlegten Kautionsbetrags als Inventargebühr ab.

Bitte schicken Sie Ihre Altzylinder unter Angabe der Auftragsnummer an:

RSC-Autotechnik

Tausch-Service

Nobelstraße 1

D-49835 Wietmarschen-Lohne

